

# DW01A

## 概述

DW01A是一个锂电池保护电路，为避免锂电池因过充电、过放电、电流过大导致电池寿命缩短或电池被损坏而设计的。它具有高精度度的电压检测与时间延迟电路。带 0V 充电功能，自恢复功能。不适用于无线和射频信号排布及屏蔽太差的产品，另请客户使用本产品前务必做成品整机验证。

## 特性

- 工作电流低
- 过充检测4.30V，过充释放4.10V
- 过放检测2.4V，过放释放3.0V
- 过流检测0.16V，短路电流检测1.3V
- 充电器检测
- 过电流保护复位电阻
- 带自恢复功能
- 0V充电使能
- 工作电压范围广
- 封装：SOT-23-6

## 应用

- 单节锂电池保护电路。

## 典型应用

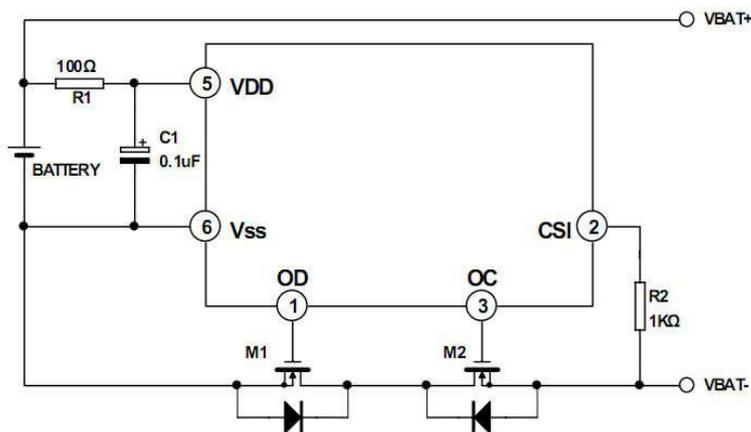


图1 典型应用电路图

# DW01A

## 封装及引脚排布

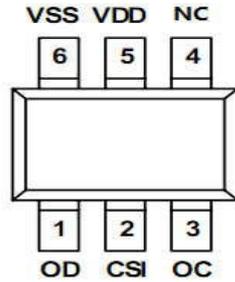


图2 DW01A SOT-23-6 引脚排布

## 引脚功能说明

引脚号	管脚名称	I/O	功能描述
1	OD	O	放电控制 FET 门限连接管脚
2	CSI	I/O	电流感应输入管脚，充电器检测。
3	OC	O	充电控制 FET 门限连接管脚。
4	NC	---	无连接
5	VDD	I	正电源输入管脚。
6	VSS	I	负电源输入管脚。

## 功能框图

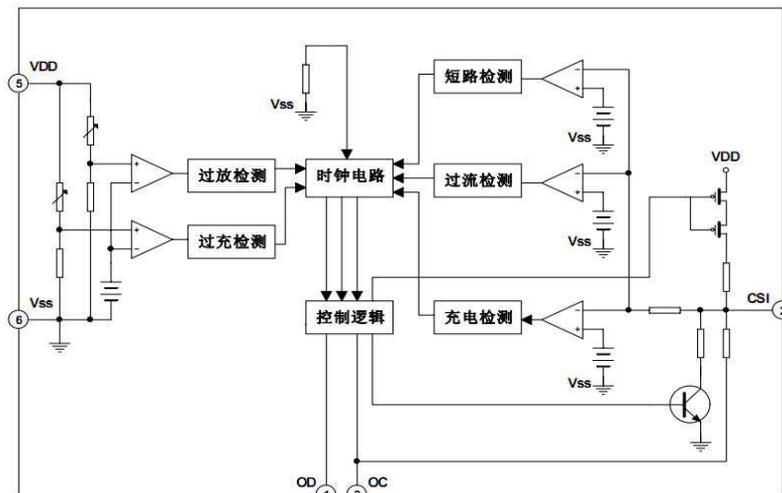


图3 功能框图

## 极限参数<sup>注2</sup>

参数	符号	参数范围值	单位
电源电压	VDD	VSS-0.3~VSS+8	V
OC 输出管脚电压	VOC	VDD-15~VDD+0.3	V
OD 输出管脚电压	VOD	VSS-0.3~VDD+0.3	V
CSI 输入管脚电压	VCSI	VDD-15~VDD+0.3	V
工作温度	Topr	-40~+85	°C
存储温度	Tstg	-40~+125	°C

注 2：“极限参数”是指工作点超出该参数，芯片有可能永久性损坏；工作点长时间接近极限参数，芯片可靠性有可能降低。

## 电气特性参数 (如无特别说明, $T_a = 25\text{ }^\circ\text{C}$ )

参数	符号	测试条件	最小值	典型值	最大值	单位
<b>工作电压</b>						
工作电压	VDD	--	1.5	--	8	V
<b>电流消耗</b>						
工作电流	IDD	VDD=3.9V	--	4.0	6.0	uA
<b>检测电压</b>						
过充电检测电压	VOCD	--	4.25	4.30	4.35	V
过充电释放电压	VOCR	--	4.05	4.10	4.15	V
过放电检测电压	VODL	--	2.30	2.40	2.50	V
过放电释放电压	VODR	--	2.90	3.00	3.10	V
过电流1检测电压	VOI1	--	0.13	0.16	0.19	V
过电流2 (短路电流) 检测电压	VOI2	VDD=3.6V	0.80	1.30	1.75	V
过电流复位电阻	Rshort	VDD=3.6V	50	100	150	K
充电器检测电压	VCH	--	-1.1	-0.7	-0.3	V
<b>迟延时间</b>						
过充电检测迟延时间	TOC	VDD=3.6V~4.4V	--	80	200	ms
过放电检测迟延时间	TOD	VDD=3.6V~2.0V	--	40	120	ms
过电流1检测迟延时间	TOI1	VDD=3.6V	--	10	15	ms
过电流2 (短路电流) 检测迟延时间	TOI2	VDD=3.6V	--	50	120	us
<b>其他</b>						
OC管脚输出高电平电压	Voh1	--	VDD-0.1	VDD-0.02	--	V
OC管脚输出低电平电压	Vol1	--	--	0.1	0.5	V
OD管脚输出高电平电压	Voh2	--	VDD-0.1	VDD-0.02	--	V
OD管脚输出低电平电压	Vol2	--	--	0.1	0.5	V

## 功能描述

### ● 正常条件

如果  $VODL < VDD < VOCU$ , 并且  $VCH < VCSI < VOI1$ , 那么M1和M2都开启 (见典型应用电路图)。此时充电和放电均可以正常进行。

### ● 过充电状态

当从正常状态进入充电状态时, 可以通过VDD检测到电池电压。当电池电压进入到这充电状态时, VDD电压大于VOCU, 迟延时间超过TOC, M2关闭。

### ● 释放过充电状态

进入过记电状态后, 要解除过记电状态, 进入正常状态, 有两种方法。

- 1) 如果电池自我放电, 并且  $VDD < VOCR$ , M2开启, 返回到正常状态。
- 2) 在移去充电器, 连接负载后, 如果  $VOCR < VDD < VOCU$ ,  $VCSI > VOI1$ , M2开启, 返回到正常模式。

### ● 过放电检测

当由正常状态进入放电状态时, 可以通过VDD检测到电池电压。当电池电压进入过放电状态时, VDD电压小于VODL, 迟延时间超过TOD, 则M1关闭。

### ● 释放断电模式

当电池在断电模式时，若连接入一个充电器，并且此时 $V_{CH} < V_{CSI} < V_{OI2}$ ， $V_{DD} < V_{ODR}$ ，M1仍旧关闭，但是释放断电模式。如果 $V_{DD} > V_{ODR}$ ，M1开启并返回到正常模式。或者当负载悬空， $V_{DD}$ 电压恢复到 $V_{DD} > V_{ODR}$ ，M1开启并返回到正常模式（自恢复功能）。

### ● 充电检测

如果在断电模式有一个充电器连接电池，电压将变为 $V_{CSI} < V_{CH}$ 和 $V_{DD} > V_{ODL}$ 。M1开启并返回到正常模式。

### ● 过电流/短路电流检测

在正常模式下，当放电电流太大时，由CSI管脚检测到电压大于 $V_{OIX}$ （ $V_{IO1}$ 或 $V_{IO2}$ ），并且延迟大于 $T_{OIX}$ （ $T_{IO1}$ 或 $T_{IO2}$ ），则代表过电流（短路）状态。M1关闭，CSI通过内部电阻 $R_{CSIS}$ 拉到VSS。

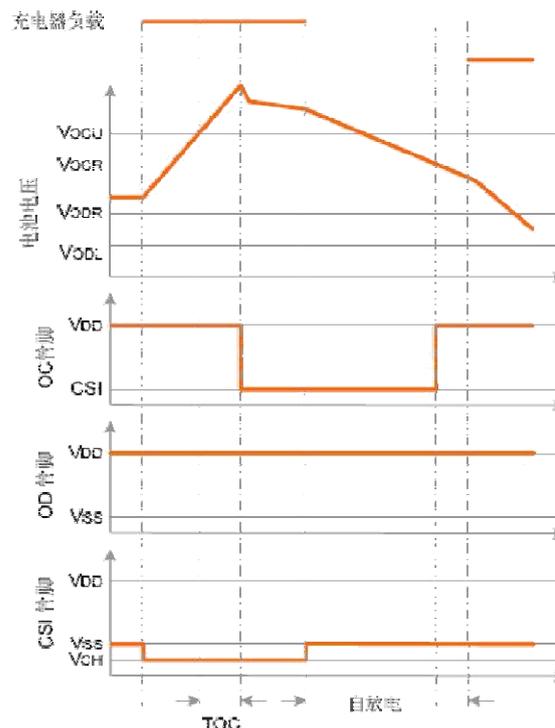
### ● 释放过电流/短路电流状态

当保护电路保持在过电流/短路电流状态时，移去负载或介于 $V_{BAT+}$ 和 $V_{BAT-}$ 之间的阻抗大于 $500K\Omega$ ，并且 $V_{CSI} < V_{OI1}$ ，那么M1开启，并返回到正常条件。

注：当电池第一次接上保护电路时，这个电路可能不会进入正常模式，此时无法放电。如果产生这种现象，使CSI管脚电压等于VSS电压（将CSI与VSS短路或连接充电器），就可以进入正常模式。

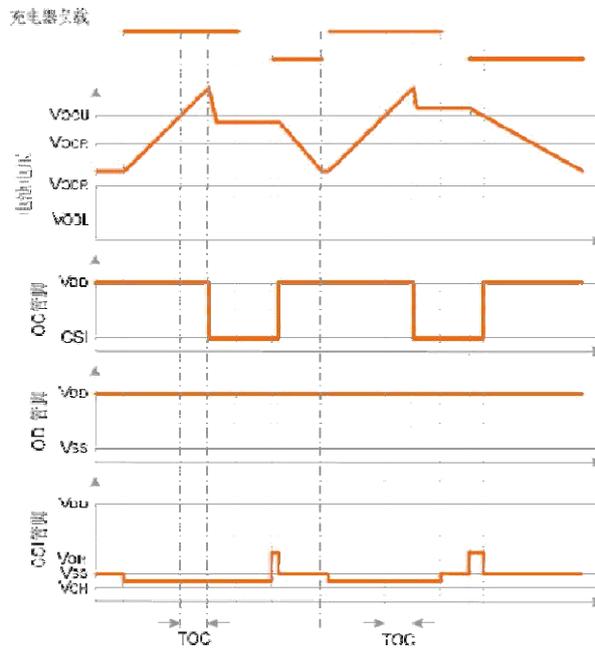
## 时序图

### ● 过充电状态→自放电状态→正常状态

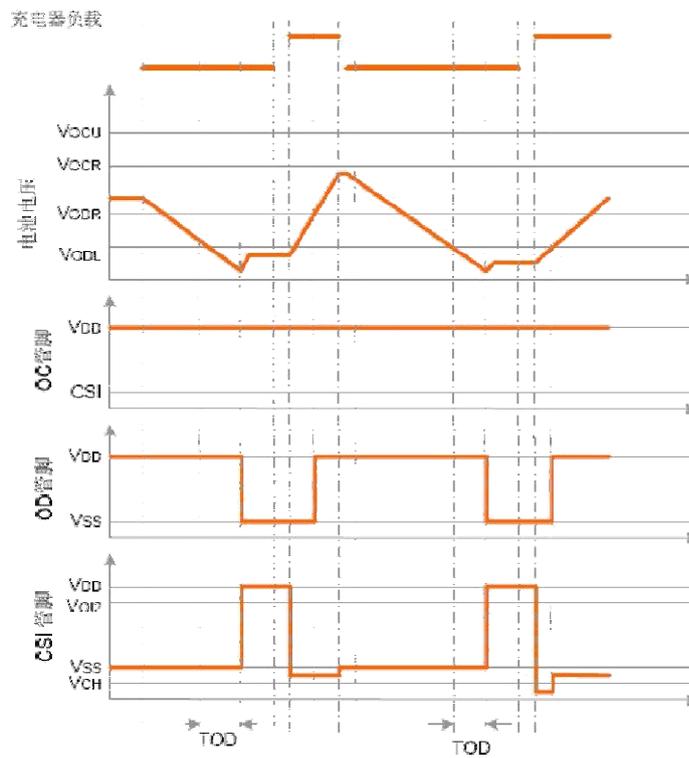


# DW01A

- 过充电状态→负载放电→正常状态

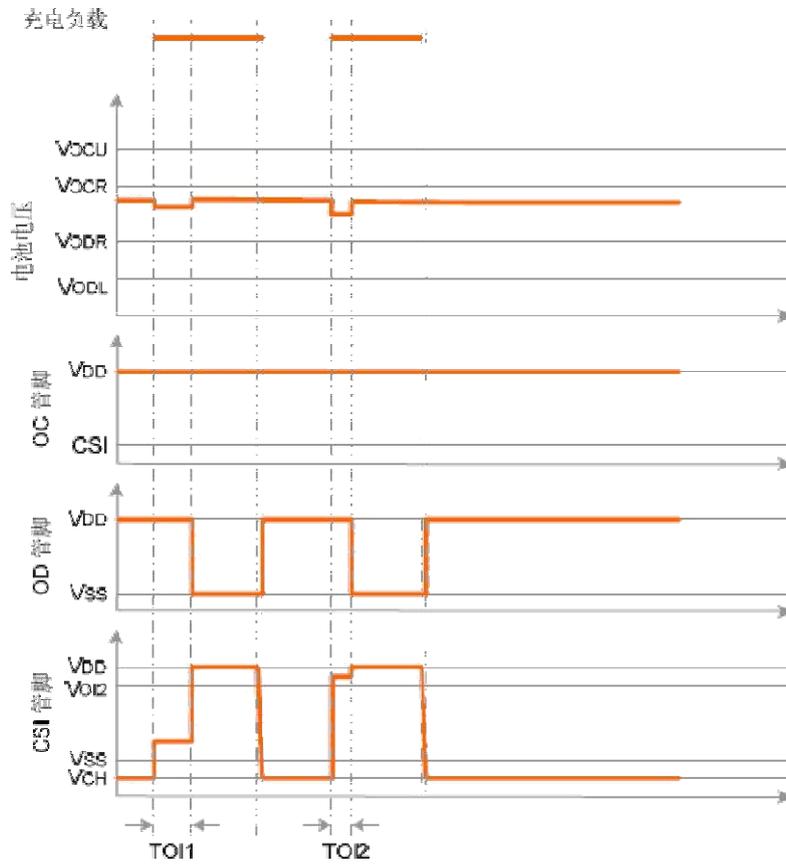


- 过充电状态→充电器充电→正常状态



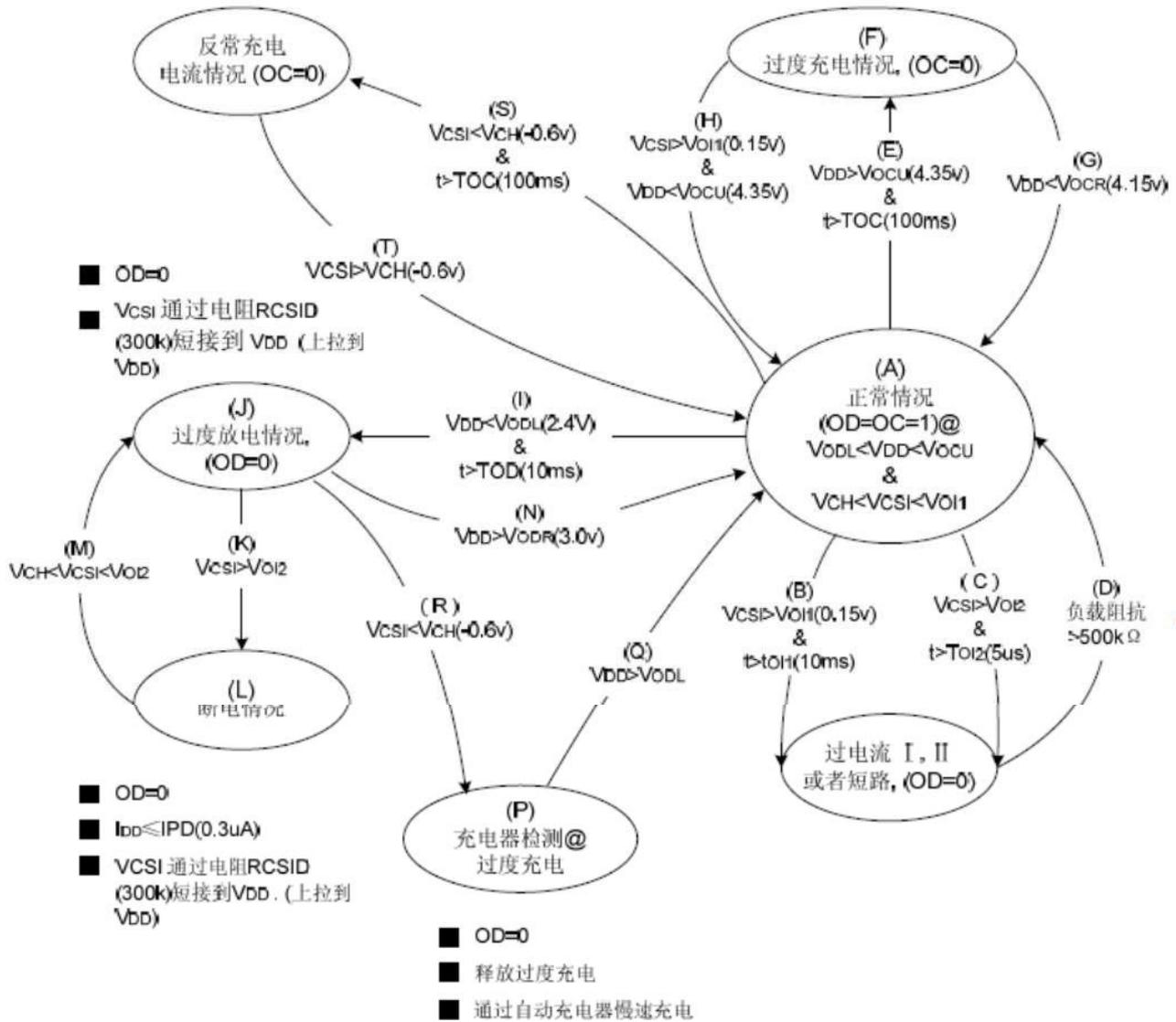
# DW01A

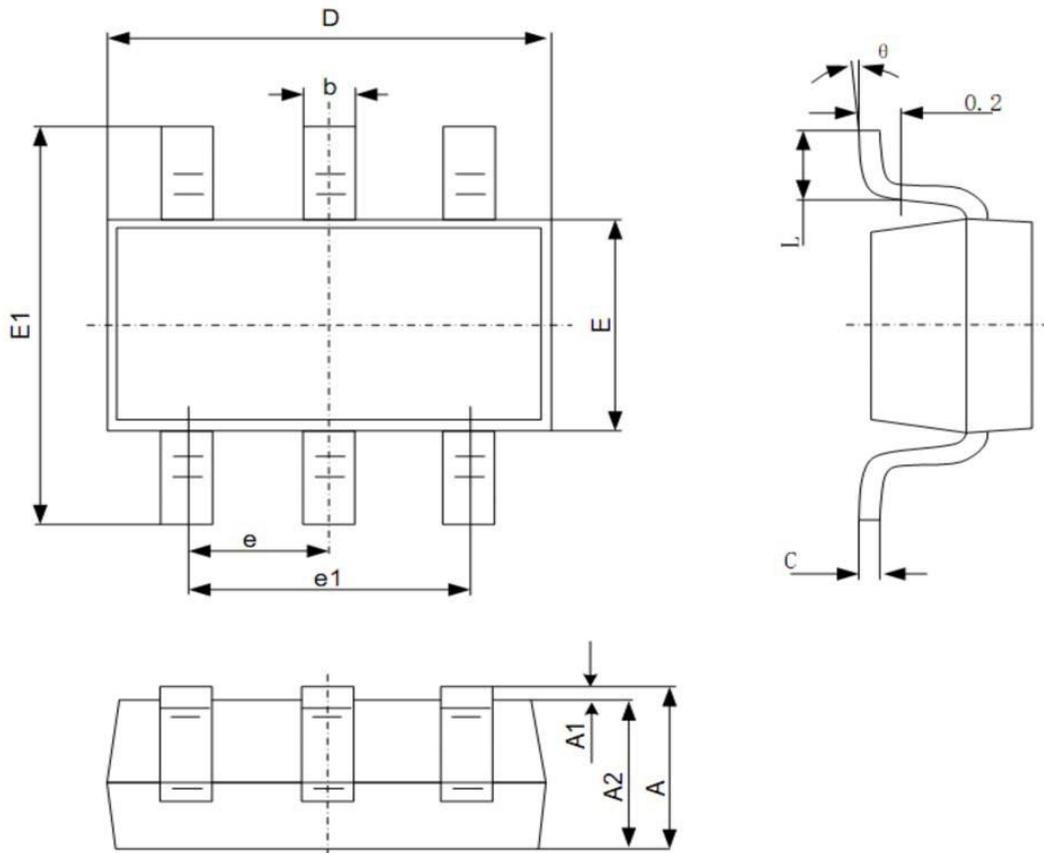
● 过充电状态→正常状态



# DW01A

操作状态图



**封装信息 (SOT-23-6)**


Symbol	Dimensions In Millimeters		Dimensions In Inches	
	Min	Max	Min	Max
A	0.900	1.200	0.035	0.047
A1	0.000	0.150	0.000	0.006
A2	0.900	1.100	0.035	0.043
b	0.300	0.500	0.012	0.020
c	0.100	0.200	0.004	0.008
D	2.800	3.020	0.110	0.119
E	1.500	1.700	0.059	0.067
E1	2.600	3.000	0.102	0.118
e	0.950 (BSC)		0.037 (BSC)	
e1	1.800	2.000	0.071	0.079
L	0.300	0.600	0.012	0.024
θ	0°	8°	0°	8°

单击下面可查看定价，库存，交付和生命周期等信息

[>>YONGYUTAI\(永裕泰\)](#)